— Eurotech Pro —

Regular · Italic · Medium · Bold · Latin & Cyrillic

Die tibetische Schrift gehört zu den indischen Schriften. Wie diese ist sie eine Zwischenform aus Alphabet- und Silbenschrift, eine sogenannte Abugida. Durch ihre Silbenstruktur unterscheidet sie sich aber grundlegend von den anderen indischen Schriften. Die Erfindung der tibetischen Schrift wird traditionell Thonmi Sambhota zugeschrieben, der im Jahr 632 auf Befehl des Königs von Tibet Songtsen Gampo nach Nordindien geschickt worden sein soll, um die dortige Schrift zu erlernen und an die tibetische Sprache anzupassen. Die dadurch entstandene Schrift basiert nach heutigen Erkenntnissen auf der Gupta-Schrift und ist damit ein Abkömmling der Brahmi-Schrift. Verwendet wird die tibetische Schrift hauptsächlich zur Schreibung der tibetischen Sprache in Tibet sowie des Dzongkha in Bhutan. Sie besteht unter anderem aus 5 Vokalen und 30 Konsonantenzeichen.

Die tibetische Schrift gehört zu den indischen Schriften. Wie diese ist sie eine Zwischenform aus Alphabet- und Silbenschrift, eine sogenannte Abugida. Durch ihre Silbenstruktur unterscheidet sie sich aber grundlegend von den anderen indischen Schriften. Die Erfindung der tibetischen Schrift wird traditionell Thonmi Sambhota zugeschrieben, der im Jahr 632 auf Befehl des Königs von Tibet Songtsen Gampo nach Nordindien geschickt worden sein soll, um die dortige Schrift zu erlernen und an die tibetische Sprache anzupassen. Die dadurch entstandene Schrift basiert nach heutigen Erkenntnissen auf der Gupta-Schrift und ist damit ein Abkömmling der Brahmi-Schrift. Verwendet wird die tibetische Schrift hauptsächlich zur Schreibung der tibetischen Sprache in Tibet sowie des Dzongkha in Bhutan. Sie besteht unter anderem aus 5 Vokalen und 30 Konsonantenzeichen.

BornholmerFærgen er det nuværende navn på det gennem tiderne mere eller mindre statsejede selskab, der driver den primære færgefart mellem Bornholm og det øvrige Danmark samt flere ruter til nabolandene. Alle ruter udgår i dag fra Rønne.
Selskabet hed oprindeligt Dampskibsselskabet af 1866 og færgerne blev af mange bornholmere kaldt 66-bådene. Selskabet skiftede i 1973 navn til Bornholmstrafikken, hvorfor skibsoptegnelser dette år angiver handel fra 66-bådene via Danske Statsbaner til Bornholmstrafikken.
Selskabet har forpligtelser til at besejle øen dagligt og får til gengæld tilskud til at opretholde mindst én rute til det øvrige Danmark. Ruten gik naturligt til København, men kombinationen af modstand fra København, havnepriser og enkelte godstransportørers krav har gjort, at ruten går til Køge.

Gdańsk Główny – największa pasażerska stacja kolejowa w Gdańsku, położona na trasie Tczew – Gdynia. Mieści się w zabytkowym budynku przy ulicy Podwale Grodzkie, w Śródmieściu Gdańska. Obsługuje połączenia zarówno międzymiastowe jak i międzynarodowe. Ze stacji Gdańsk Główny odprawianych jest najwięcej pociągów trójmiejskiej SKM. Na stacji zatrzymują się pociągi pasażerskie wszystkich kategorii.

Авария на Чернобыльской АЭС

Авария на Чернобыльской АЭС, Чернобыльская авария — разрушение 26 апреля 1986 года четвёртого энергоблока Чернобыльской атомной электростанции, расположенной на территории Украинской ССР (ныне — Украина). Разрушение носило взрывной характер, реактор был полностью разрушен, и в окружающую среду было выброшено большое количество радиоактивных веществ. Авария расценивается как крупнейшая в своём роде за всю историю ядерной энергетики, как по предполагаемому количеству погибших и пострадавших от её последствий людей, так и по экономическому ущербу. На момент аварии Чернобыльская АЭС была самой мощной в СССР. 31 человек погиб в течение первых трех месяцев после аварии; отдалённые последствия облучения, выявленные за последующие 15 лет, стали причиной гибели от 60 до 80 человек. 134 человека перенесли лучевую болезнь той или иной степени тяжести, более 115 тыс. человек из 30-километровой зоны были эвакуированы. Для ликвидации последствий были мобилизованы значительные ресурсы, более 600 тыс. человек участвовали в ликвидации последствий аварии. В отличие от бомбардировок Хиросимы и Нагасаки, взрыв напоминал очень мощную «грязную бомбу» — основным поражающим фактором стало радиоактивное заражение. Облако, образовавшееся от горящего реактора, разнесло различные радиоактивные материалы, и прежде всего радионуклиды йода и цезия, по большей части территории Европы. Наибольшие выпадения отмечались на значительных территориях в Советском Союзе, расположенных вблизи реактора и относящихся теперь к территориям Беларуси, Российской Федерации и Украины.

Чернобыльская авария стала событием большого общественно-политического значения для СССР, и это наложило определённый отпечаток на ход расследования её причин. Подход к интерпретации фактов и обстоятельств аварии менялся с течением времени, и полностью единого мнения нет до сих пор.

Дунав (нем. Donau, слов. Dunaj, мађ. Duna, украјински Дунай, рум. Dunăre, тур. Tuna) је најдужа река у Европској унији и друга најдужа река у Европи након Волге. Настаје у Шварцвалду спајањем мањих река Берге и Бригах код града Донаушингена. Дунав је дугачак око 2850 km, протиче кроз неколико централноевропских главних градова, пре него што се улије у Црно море кроз делту Дунава у Румунији и Украјини.

Дунав је у историји био једна од најсталнијих граница Римског царства. Река протиче кроз или чини границу 10 држава: Немачку, Аустрију, Словачку, Мађарску, Хрватску, Србију, Румунију, Бугарску, Молдавију и Украјину.

All text passages out of various Wikipedia articles